

Le programme de formation Mention DEUX ROUES

SOMMAIRE :

DECOUPAGE DU VOLUME DE FORMATION POUR UN STAGIAIRE	page 1
PUBLIC VISE.....	page 2
LES PRE-REQUIS EXIGES.....	page 2
LES OBJECTIFS.....	page 2 et 3
LES MOYENS PEDAGOGIQUES.....	page 3
LES MODALITES D'EVALUATION	page 4

I. DECOUPAGE DU VOLUME DE FORMATION POUR UN STAGIAIRE :

Les 315 heures de formation (45 jours à 7 h/jour) sont réparties de la sorte :

1 : Remise à niveau pratique et perfectionnement sur piste (sur un véhicule à deux roues XJ 600 Yamaha).

- 70 heures de formation pratique et théorique consacrées à une remise à niveau et à du perfectionnement de la conduite d'un deux-roues motorisé de la catégorie A.

2 : formation théorique au centre de formation

- 90 heures de formation collectives théoriques en salle ; (soit 13 jours de formation)

3 : formation pratique au centre de formation

- 30 heures consacrées à la maniabilité des véhicules lourds sur aire fermée à la circulation ; (soit 04 jours de formation)
- 90 heures de pédagogie pratique sur véhicule (20 heures d'entraînement personnel et 50 heures d'écoute pédagogique) ; (soit 13 jours de formation)

4 : formation pratique hors centre de formation

- 35 heures en entreprise (auto-école d'accueil) et établissement de sécurité routière ; (soit 5 jours de formation) ;

II. PUBLIC VISE

Toutes personnes ayant obtenu le BEPECASER TRONC COMMUN et le permis de conduire de la catégorie A (moto) ou éventuellement en cour de formation de ce même permis.

En effet, le candidat doit avoir réussi les épreuves du permis de conduire de la catégorie A (moto) avant de passer les épreuves du BEPECASER mention Deux Roues.

III. LES PRE-REQUIS EXIGES

Aucun pré-requis exigés puisque le public visé doit avoir déjà passé des tests de sélection notamment durant les épreuves du BEPECASER tronc commun.

Toutefois, une aisance physique paraît souhaitable pour devenir enseignant de la conduite et de la sécurité routière spécifique « **deux roues** ».

IV. LES OBJECTIFS

Objectif : Se préparer pour réussir les épreuves de la Mention Deux Roues du BEPECASER et se former pour exercer le métier d'Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière des motocyclettes.

1. Objectifs Théoriques

Réglementation

- Code de la route (règles spécifiques aux deux roues)
- Les permis de conduire
- Le programme Officiel de l'examen du permis de conduire, les véhicules de la catégorie A
- Le permis à points

Circulation routière

- Le parc des véhicules par catégories et son évolution
- Les différentes catégories de deux roues

La sécurité routière

- Les accidents des deux roues et leurs principales causes
- Les équipements de sécurité (notamment le casque et les vêtements)
- Le problème de l'adaptation du réseau routier à la circulation des deux roues
- Les problèmes d'assurance propres aux deux roues

Psychologie et approche sociologique du phénomène deux roues

- Analyse de la tâche et de l'activité de la conduite
- Le système Homme Véhicule Environnement
- Les motards vus par les autres
- Les motards : usages et usagers

Pédagogie

- Apprentissage et formation
- La communication dans l'utilisation d'un équipement radio
- La pédagogie par objectifs
- Les cours collectifs
- Méthodes et moyens pédagogiques
- Le livret de suivi de formation
- Le programme national de formation

Technologie

- Notions de mécaniques
- Notion de dynamique du véhicule
- Sécurité active et passive

2. Objectifs pratiques

- Perfectionnement en conduite moto
- Préparation aux épreuves de maniabilité sur air fermées à la circulation.
- Pédagogie sur véhicule : sur aire de manœuvre et en circulation réelle

V. LES MOYENS PEDAGOGIQUES

Moyens matériels :

- Une grande salle de formation climatisée
- 6 deux roues :
 - 3 Yamaha XJ600
 - 1 Yamaha 125 cm3
 - 2 Scooters Yamaha
- 1 Peugeot 807 (7places)
- 1 Peugeot 207
- Une piste de 300 m²
- Un local de 100 m²
- Un système de liaison radio

Moyens humains :

- Un formateur et directeur de centre
- 3 intervenants qualifiés dans leur domaine.
- Un voyage école est organisé durant la formation.
- Une journée de perfectionnement à la conduite d'une moto est animée par l'équipe YAMAHA.

Modalités pratiques :

- *Restauration* : oui. Restaurant à proximité du centre de formation ou cafétéria de grande surface à 5mm du centre,
- *Parking* : oui. Places de stationnement gratuites sur le site du centre de formation,
- *Hébergement* : pas sur place, mais possibilité à proximité (nous consulter) ;

VI. LES MODALITES D'EVALUATION

Evaluations pronostiques :

- Une évaluation portant sur les connaissances mécaniques
- Une évaluation portant sur les connaissances pédagogiques

Evaluations Formatives :

- 3 questionnaires de 40 questions ouvertes.

Evaluations Sommatives :

- 2 à 3 BEPECASER MENTION DEUX ROUES BLANCS par stagiaire.

Autos Evaluations Régulières :

- Prise de conscience
- Explications régulières des démarches pédagogiques